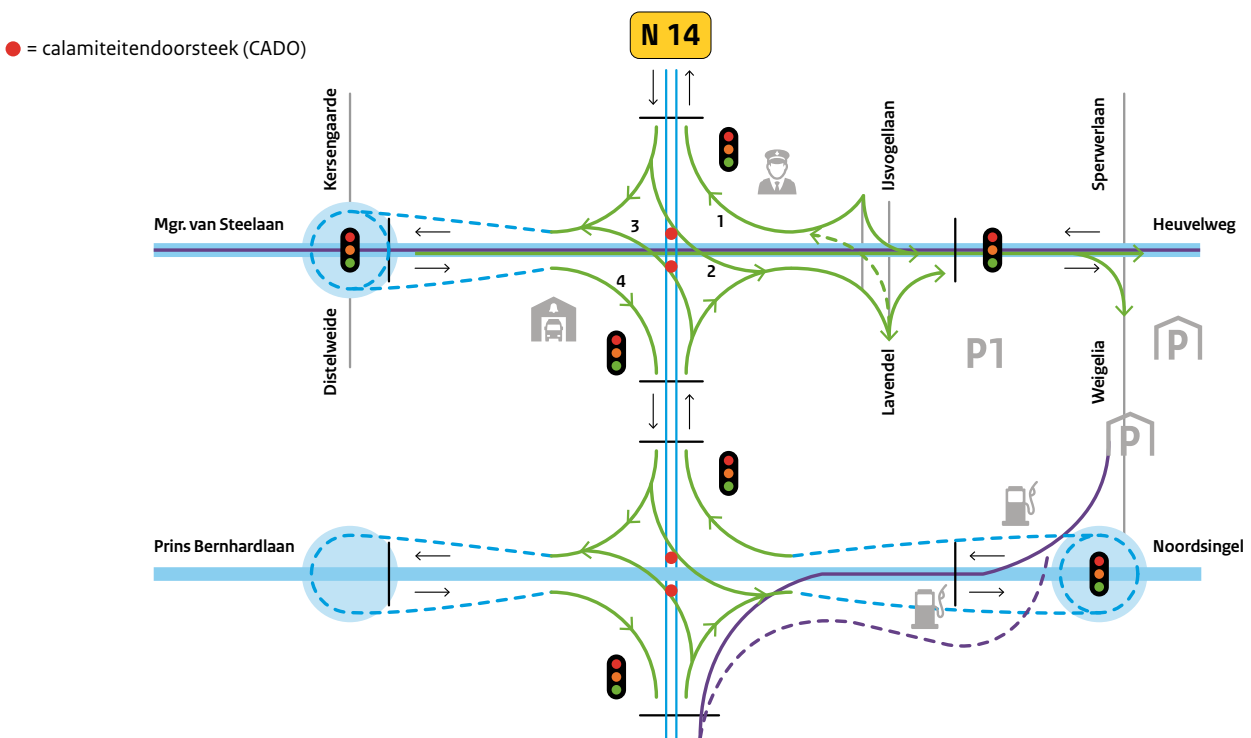




## Planuitwerking A4 Haaglanden-N14

# Ongelijkvloerse kruisingen N14 Variant 8a

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



### Kenmerken variant 8a

- Zonder keerlus op de Heuvelweg
- Met linksafbewegingen (*rechtsaf 1 en linksaf 2 gelijkgeschakeld, zo ook 3 en 4*)
- Hetzelfde principe geldt voor de Prins Bernhardlaan en Noordsingel
- Door het ontbreken van een keerlus bij de Heuvelweg kan het verkeer niet naar het noorden rijden. Verkeer vanaf Mgr. van Steelaan rijdt naar het noorden via de Hofzichtlaan
- Half afgesloten IJsvogellaan met alleen linksafbeweging voor de politie
- Met rotonde ter hoogte van De Gaarden
- Optie: alleen linksafbeweging vanuit P1 richting Wassenaar op zaterdagen en bij grote drukte
- Verkeer vanaf Mgr. van Steelaan door tunnel richting Mall kan alleen rechtdoor



**Variant 8a: Aangepaste Rijksstructuurvisie variant zonder keerlus aan de Heuvelweg met instandhouding kruispunt Lavendel- Heuvelweg – IJsvogellaan en rotonde bij de Mgr. van Steelaan.**

Deze variant is gelijk aan de hiervoor beschreven variant met uitzondering van de keerlus aan de Mgr. van Steelaan. In deze variant is de keerlus vervangen door een rotonde om de woonwijken aan de Mgr. van Steelaan beter bereikbaar te houden. Om de verkeersveiligheid te vergroten, kan het zijn dat de tramlijn onder het maaiveld gelegd moet worden. In de volgende fase wordt dit nader onderzocht. De kruising van de Prins Bernhardlaan en de Noordsingel is gelijk aan die van variant 5.

**Vergelijking varianten**

In de tabel zijn op basis van de concept schetsontwerpen en verkeerssimulaties de drie varianten gescoord op basis van vooraf vastgestelde criteria. Een ‘min’ betekent een negatief effect of tewel lagere of mindere score ten opzichte van de huidige situatie, een ‘-/+' een neutraal effect en een ‘+’ een positief effect of tewel betere of hogere score dan de huidige situatie tot 2030 zonder aanpassing infrastructuur.

Criteria	Variant 1	Variant 5	Variant 8a
Doorstroming N14	-	+	++
Doorstroming stedelijk wegennet	-	+	++
Inpasbaar	- +	- +	+
Maakbaar	- +	- +	- +
Gedragen	- +	- +	- +
Kosten	- +	-	--
Bereikbaarheid winkelen	-	- +	+
Bereikbaarheid wonen*	- +	- +	+
Aanrijdroutes hulpdiensten	- +	- +	+
Langzaam verkeer (fiets)	- +	- +	- +
Doorstroming tram	- +	- +	- +
Aanpasbaar	- +	- +	+
Toekomstvast	- +	+	+

NB: scores afgezet tegen autonome ontwikkeling tot 2030 zonder aanpassing infrastructuur

\* Voor het gehele netwerk wordt gewerkt aan een betere doorstroming en daarmee een betere bereikbaarheid. Dit kan echter leiden tot beperkingen van de bereikbaarheid op sommige locaties (IJsvogellaan en Lavendel).