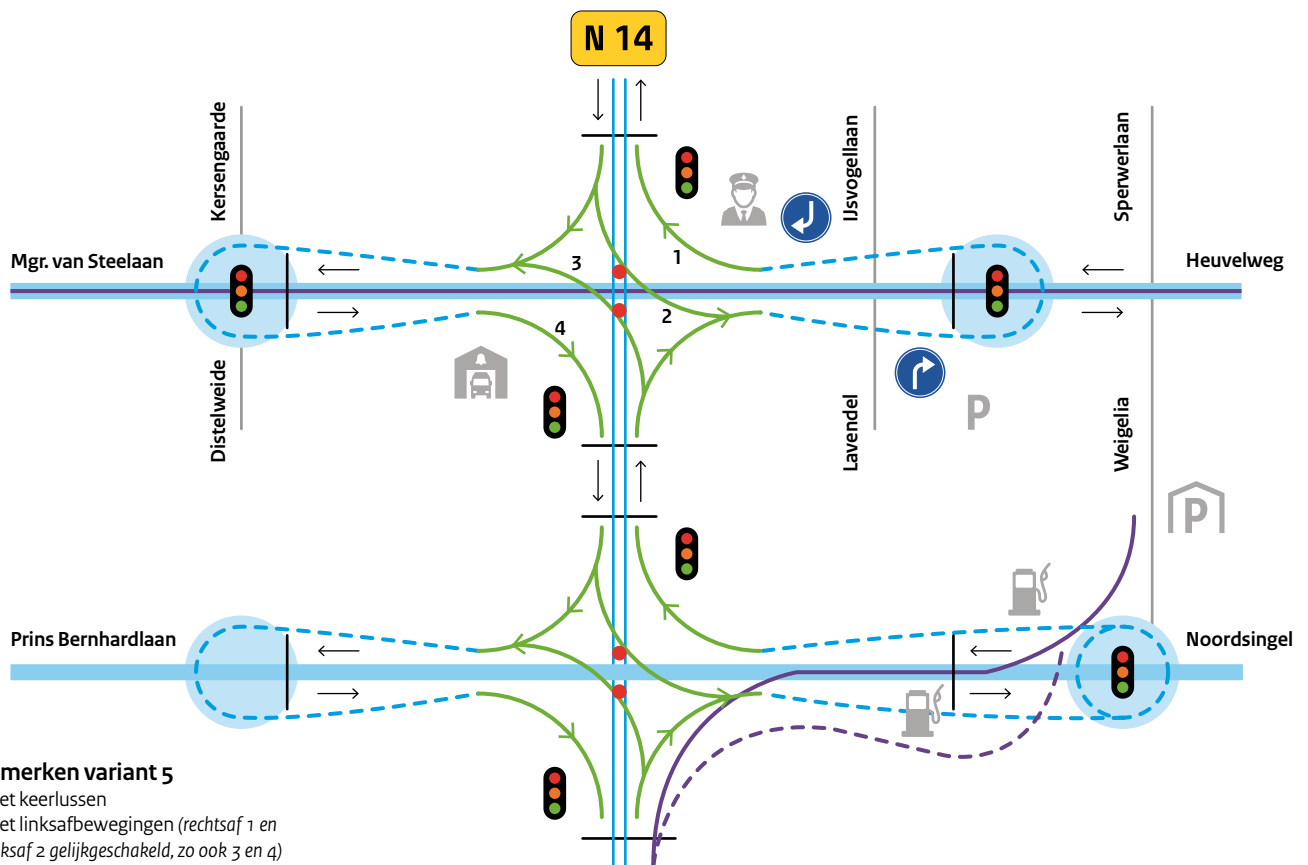




Planuitwerking A4 Haaglanden-N14

Ongelijkvloerse kruisingen N14 Variant 5

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



Kenmerken variant 5

- Met keerlussen
- Met linksafbewegingen (rechtsaf 1 en linksaf 2 gelijkgeschakeld, zo ook 3 en 4)
- Hetzelfde principe geldt voor de Prins Bernhardlaan en Noordsingel

● = calamiteitendoorsteek (CADO)



Variant 5: Aangepaste Rijksstructuurvisie variant met linksafbewegingen

Deze variant is gebaseerd op variant 1. Het verschil is dat in deze variant op de beide kruispunten een tweetal linksafbewegingen mogelijk zijn gemaakt (zie kaart op de voorkant: pijlen 2 en 3). Deze bewegingen gaan mee in de 'groentijd' van de verkeerslichten die het mogelijk maken de N14 op te rijden vanaf het stedelijk wegennet. De keerlussen worden hierdoor ontlast wat tot een betere doorstroming leidt.

Vergelijking varianten

In de tabel zijn op basis van de concept schetsontwerpen en verkeerssimulaties de drie varianten gescoord op basis van vooraf vastgestelde criteria. Een 'min' betekent een negatief effect of tewel lagere of mindere score ten opzichte van de huidige situatie, een '-/+' een neutraal effect en een '+' een positief effect of tewel betere of hogere score dan de huidige situatie tot 2030 zonder aanpassing infrastructuur.

Criteria	Variant 1	Variant 5	Variant 8a
Doorstroming N14	-	+	++
Doorstroming stedelijk wegennet	-	+	++
Inpasbaar	- +	- +	+
Maakbaar	- +	- +	- +
Gedragen	- +	- +	- +
Kosten	- +	-	--
Bereikbaarheid winkelen	-	- +	+
Bereikbaarheid wonen*	- +	- +	+
Aanrijdroutes hulpdiensten	- +	- +	+
Langzaam verkeer (fiets)	- +	- +	- +
Doorstroming tram	- +	- +	- +
Aanpasbaar	- +	- +	+
Toekomstvast	- +	+	+

NB: scores afgezet tegen autonome ontwikkeling tot 2030 zonder aanpassing infrastructuur

* Voor het gehele netwerk wordt gewerkt aan een betere doorstroming en daarmee een betere bereikbaarheid. Dit kan echter leiden tot beperkingen van de bereikbaarheid op sommige locaties (IJsvogellaan en Lavendel).